

Klimaregnskap for Bergen Prosjekt Og Sotra Entreprenør AS



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	2080 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	6,01 tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	1723 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	5,36 tonn CO2

Sum scope 1 = 11,37 tonn CO2

Scope 2			
Energibruk - Elektrisitet	68144 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh ***	3,19 tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	41055 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	1,92 tonn CO2

Sum scope 2 = 5,11 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	73,5 kg	0,225 CO2e/Kg ****	0,02	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	12 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,25	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	0,74	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	98	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	122,5	0,061 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	5	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	14,7	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Batterier	3	0,086 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 2,01 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 18,49 tonn

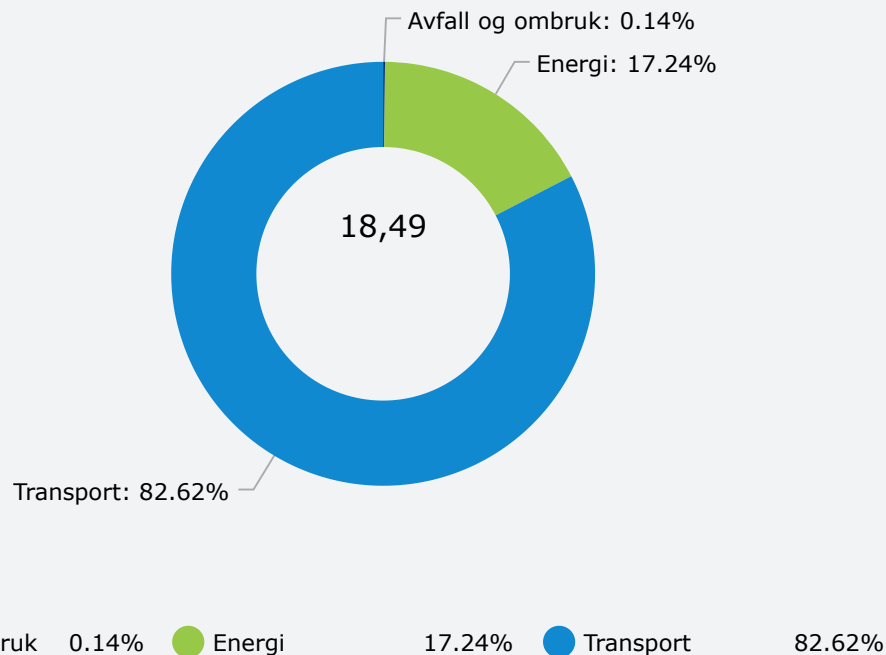
* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Mest arbeid lokalt og i omegnskommuner

2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	2080 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	6,01	tonn CO2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	1723 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	5,36	tonn CO2
---	------------	--------------------------	------	----------

Sum scope 1 = 11,37 tonn CO2

Scope 2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	41055 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	1,92	tonn CO2
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	68144 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	34,21	tonn CO2

Sum scope 2 = 36,13 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	73,5 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,02	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	12 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,25	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	4 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	0,74	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	98	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	122,5	0,061 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2

Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	5	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	14,7	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Batterier	3	0,086 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 2,01 tonn CO2

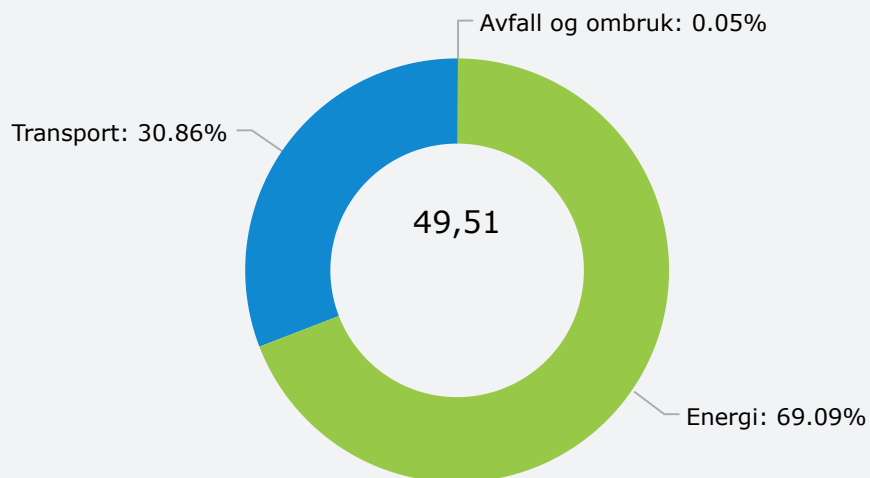
Total CO2 utslipp = 49,51 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 0.05% ● Energi 69.09% ● Transport 30.86%

Vår kommentar til klimaregnskapet

Mest arbeid lokalt og i omegnskommuner